

817. Quoique, comme on l'a déjà dit, il n'y a eu une augmentation dans les dépenses d'exploitation que de \$12 par mille en opération, il y a eu une augmentation de 3 pour 100 dans la proportion des dépenses aux recettes, la longueur des chemins et la dépense ayant augmenté dans une proportion plus grande que les recettes. Les dépenses d'exploitation du Canada Atlantique et du Pacifique canadien sont les plus faibles et celles du Central Ontario les plus élevées, soit 104 pour 100. Il y a eu une augmentation de 3 pour 100 sur les chemins de fer du gouvernement, les dépenses s'élevant à pas moins de 124 pour 100; mais on fait de vigoureux efforts pour réduire ce surcroît de dépenses. La proportion des dépenses aux recettes est plus élevée au Canada qu'en plusieurs autres pays. En 1890, elle était de 54 pour 100 au Royaume-Uni, de 50 pour 100 dans l'Inde, de 65 pour 100 dans les colonies australasiennes, de 67 pour 100 aux Etats-Unis, et dans la plupart des pays européens, elle varie de 50 à 55 pour 100.

Proportion des dépenses aux recettes.

818. Le Pacifique canadien a le plus de milles en opération, mais le trafic du Grand-Tronc est beaucoup plus considérable parce que les endroits qu'ils traverse sont les plus peuplés et les mieux établis. En égard au nombre de milles en opération, le transport du fret par le Canada Southern a excédé celui d'aucune autre ligne, la proportion étant de 10,357 tonnes par mille, une augmentation de 2,693 tonnes par mille en comparaison avec 1890; celle du Grand-Tronc de 2,461 tonnes une augmentation de 72 tonnes par mille, et celle du Pacifique canadien de 663, une augmentation de 73 tonnes par mille. Le nombre des passagers transportés par les mêmes lignes étaient de 1,880 par le Grand-Tronc, 1,653 par le Canada Southern, et 536 par le Pacifique canadien. Le nombre de milles parcourus par les trains sur les mêmes lignes en proportion à chaque mille ouvert au trafic, a été de 8,586 milles sur le Canada Southern, de 5,244 sur le Grand-Tronc et de 2,484 sur le Pacifique Canadien.

Proportion du trafic, etc., au nombre de milles en opération.

819. Le tableau suivant donne les principales sources des recettes et des dépenses sur les lignes de chemins de fer les plus importantes ainsi que les recettes et les dépenses par mille:—

Sources des recettes et des dépenses.